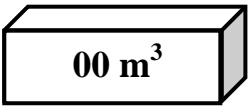
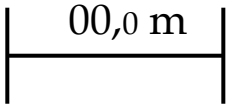




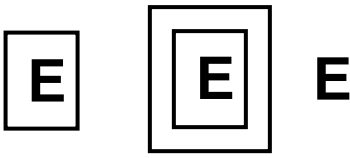

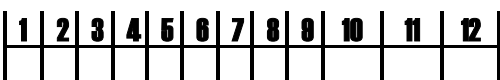
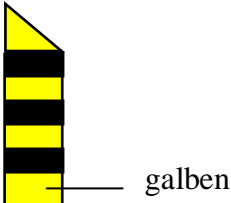
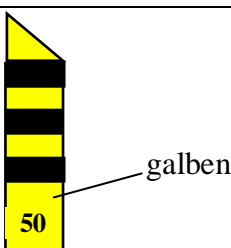





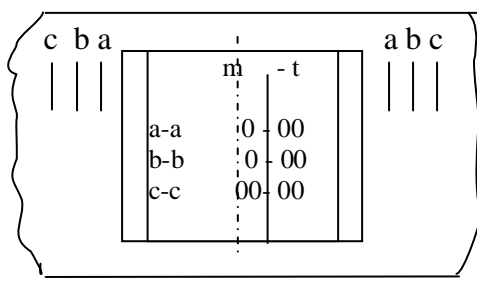
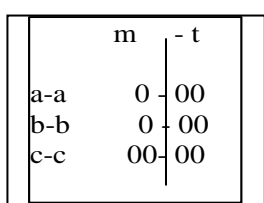


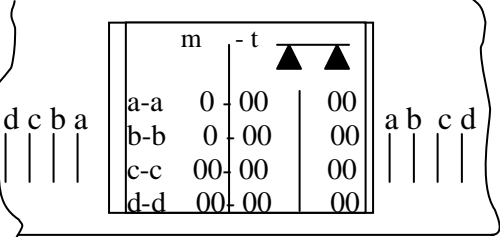
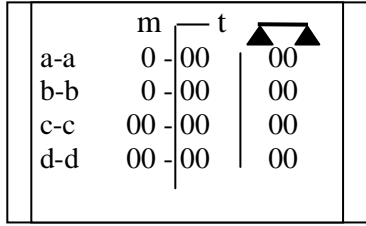

### Inscripții și semne aplicate pe vagoane

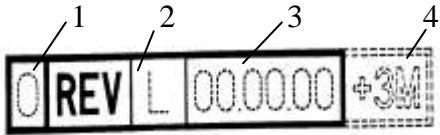
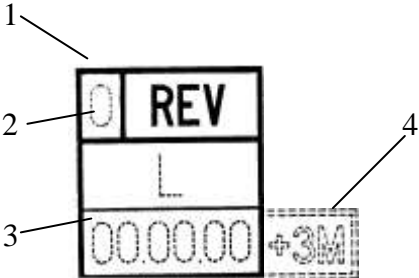
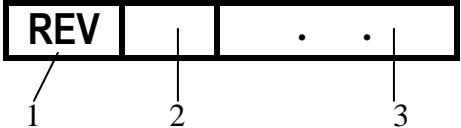
Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația																																				
1.	<b>C.F.R, BDJ, OBB</b>	Denumirea administrației înmatriculatoare a vagonului (Ex. CFR, BDJ, OBB).																																				
2.	<b>31-53-1990 011 - 6</b>	Numărul codificat al vagonului.																																				
3.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">00<sup>000</sup> kg</div>	Tara vagonului (masa proprie a vagonului).																																				
4.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"><div style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 80%;">00<sup>000</sup> kg</div><div style="display: inline-block; width: 80%;">000 t</div></div>	Tara vagonului și masa frânată corespunzătoare frânei de mână manevrabilă de pe platformă.																																				
5.	<div><div>a)<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>s</td><td colspan="3">00,o</td></tr><tr><td>ss</td><td colspan="3">00,o</td></tr></table></div><div>b)<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>s</td><td>00,o</td><td>00,o</td><td>00,o</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="3">00,o</td></tr></table></div><div>c)<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>90</td><td>00,o</td><td>00,o</td><td>00,o</td></tr><tr><td>s</td><td>00,o</td><td>00,o</td><td></td></tr></table><div>★ ★★</div></div></div>		A	B	C	s	00,o			ss	00,o				A	B	C	s	00,o	00,o	00,o	120	00,o				A	B	C	90	00,o	00,o	00,o	s	00,o	00,o		Exemple de inscripționare a masei limită de încărcare pe vagoane.
	A	B	C																																			
s	00,o																																					
ss	00,o																																					
	A	B	C																																			
s	00,o	00,o	00,o																																			
120	00,o																																					
	A	B	C																																			
90	00,o	00,o	00,o																																			
s	00,o	00,o																																				
6.	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; display: inline-block;">00<sup>000</sup> l</div>	Capacitatea vagonului - rezervor, vagonului - butoi.																																				
7.	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin: 0 auto; position: relative;"><div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; height: 10px;"></div><div style="position: absolute; bottom: 0; left: 0; right: 0; height: 10px;"></div><div style="position: absolute; left: 10px; right: 10px; top: 10px; bottom: 10px; border: 1px solid black;">00,0 m<sup>2</sup></div></div>	Suprafața podelei.																																				




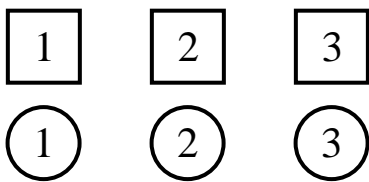

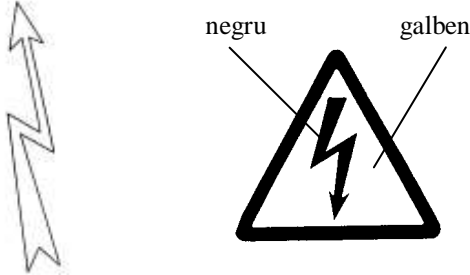
Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
8.		Capacitatea vagoanelor acoperite și a vagoanelor destinate transportului mărfurilor în vrac.
9.		Lungimea podelei vagonului.
10.		Lungimea între fețele exterioare ale tamponelor, necomprimate.
11.		Vagoane admise să circule pe liniile Căilor Ferate Britanice (BR).
12.		Vagoane autorizate să circule prin tunelul de sub canalul Mânecii.
13.		Vagoane particulare.
14.	<b>RIV</b>	Vagonul corespunde prescripțiilor de construcție prevăzute în RIV.


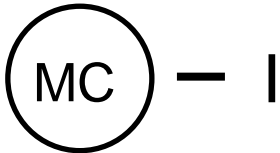
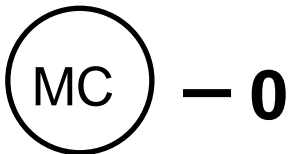

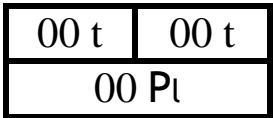
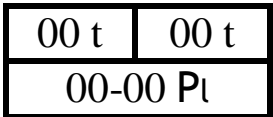
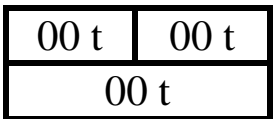
Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
15.	<b>UIC</b>	Vagoane unificate.
16.	<b>UIC St</b>	Vagoane unificate tip standardizat.
17.	 <p>a)                      b)                      c)</p>	<p>Vagonul este construit în vederea trecerii dintr-o rețea de căi ferate în alta cu ecartament diferit:</p> <p>a) SZD; b) Finlanda; c) Spania, Portugalia.</p>
18.		<p>Semn suplimentar pentru vagoanele admise să circule 00,0 pe liniile căilor ferate spaniole (RENFE) și portugheze (CP).</p>
19.	$2 \frac{A}{2}$	<p>Accesorii mobile: 2 = câtimea accesoriilor; A = accesorii mobile; 2 (numitorul) = numărul de ordine al accesoriilor din tabelul de accesorii.</p>
20.		<p>Scara pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ungere periodică;</li> <li>- salubritare radicală;</li> <li>- dezinfectia instalațiilor.</li> </ul>
21.		<p>Vagonul este înzestrat cu conductă de încălzire electrică pentru 3000 V curent continuu.</p>
22.		<p>Vagonul este înzestrat cu conductă de încălzire electrică pentru 3000 V și 50 Hz.</p>

Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
23.	 galben	Vagonul este înzestrat cu conductă de încălzire electrică pentru 1500 V curent continuu.
24.	 galben	Vagonul este înzestrat cu conductă de încălzire electrică pentru 1500 V și 50 Hz.
25.	 galben	Vagonul este înzestrat cu conductă de încălzire electrică pentru 1000 V curent continuu.
26.		Interzisă trierea peste cocoșe de triere a vagoanelor a căror rază de racordare este inferioară celei trecute sub semn.
27.		Trecerea peste cocoșă de triere este admisă la vagoanele pe boghiuri cu distanța dintre osiile interioare mai mare de 14000 mm.
28.	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span>1)</span> <span>2)</span> <span>3)</span> </div> 	<p>Mase uniform repartizate pe lungimi diferite ale suprafeței de sprijin (lățimea de sprijin egală sau mai mare de 1,20 m).</p> <p>Valoarea maximă pentru diferite lungimi a maselor uniform repartizate pe lungimea suprafeței de sprijin:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) repere de lungime a suprafețelor de sprijin pentru masele uniform repartizate;</li> <li>2) distanța în metri între reperele de lungime;</li> <li>3) valori maxime în tone a maselor uniform repartizate.</li> </ol>

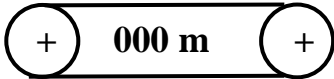
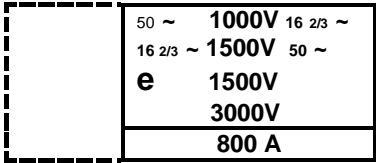
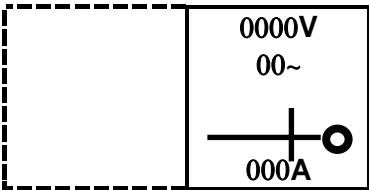
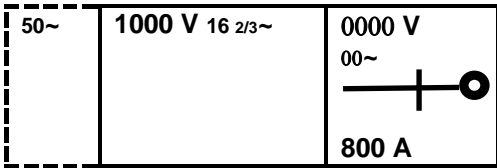


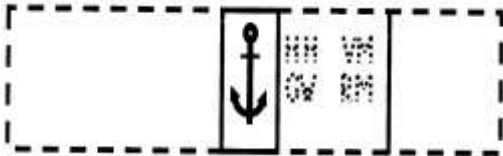

Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
	 <p>1) 2) 3) 4)</p>  <p>—</p> 	<p>Mase uniform repartizate pe lungimi diferite ale suprafeței de sprijin și mase concentrate așezate pe două reazeme egal depărtate față de axul transversal al vagonului (lățimea de sprijin egală sau mai mare de 2 m).</p> <p>1) Repere de lungime ale suprafețelor de sprijin al maselor uniform repartizate sau al distanței între reazeme, pentru masele concentrate așezate pe două reazeme.  2) Distanța, în metri, între reperele de lungime.  3) Valori maxime, în tone, ale maselor uniform repartizate.  4) Valori maxime, în tone, ale maselor concentrate așezate pe două reazeme.</p> <p>Valoarea maximă a maselor uniform repartizate pe lungimea suprafețelor de sprijin.</p> <p>Valoarea maximă a maselor concentrate așezate pe două reazeme.</p>
29.	Kk	1. Tipuri de frâne: Frână Kunze-Knorr
	Dr	Frână Drolshammer
	Bo	Frână Bozic
	Hik	Frână Hildebrand-Knorr
	Bd	Frână Breda
	Ch	Frână Charmilles
	O	Frână Oerlikon
	KE	Frână Knorr tip KE
	DK	Frână Dako

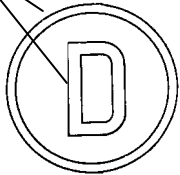
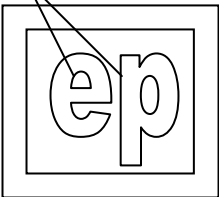
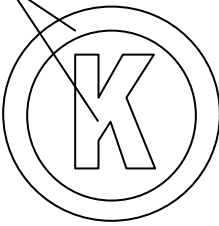
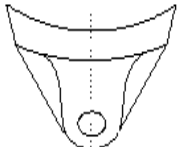


Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
	WA	Frână Westinghouse, tip A
	WE	Frână Westinghouse, tip E
	WU	Frână Westinghouse, tip U
		2. Denumiri complementare la tipurile de frână
	G	- frână pentru trenurile de marfă
	P	- frână pentru trenurile de călători
	R	- frână de mare putere
	GP	- schimbător de regim G-P
	PR	- schimbător de regim P-R
	GPR	- schimbător de regim G-P-R
	A	- dispozitiv pentru variația automată a forței de frânare în funcție de sarcină
	Mg	- frână electromagnetică pe cale
30.	<p>a) pentru vagoanele de marfă</p>   <p>b) pentru vagoanele de călători</p> 	<p>Ultima revizie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. termenul de revizie din cartușul de întreținere;</li> <li>2. semnul atelierului răspunzător pentru revizie;</li> <li>3. data efectuării reviziei;</li> <li>4. inscripție suplimentară, aplicată numai de către IF proprietară.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. se scrie după caz: RTI 1, RTI 2, RTI 3 sau RTG;</li> <li>2. se înscrie inițialele SC reparatoare;</li> <li>3. data efectuării reviziei.</li> </ol>




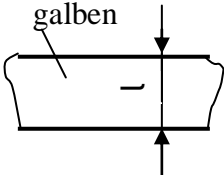
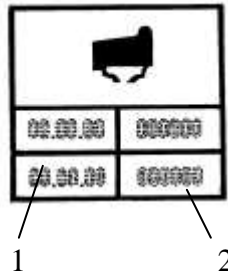
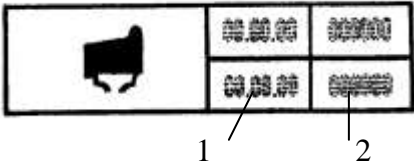
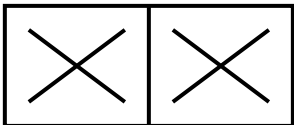
Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
31.	→ 10,5 m ←	Distanța dintre osiile extreme la vagoanele fără boghiuri și distanța dintre pivoții boghiurilor la vagoanele pe boghiuri.
32.		Semn pentru înălțimea planului de încărcare pentru vagoane portcontainere în stare neîncărcată.
33.		Raza minimă de înscriere în curbă
34.		Semn pentru vagoane pe boghiuri care nu pot trece decât pe pasarelele ferry-boat care au un unghi de rupere mai mic de 3°30'.
35.		Reper pentru numerotarea fusurilor de osie
36.		Vagoane pe boghiuri cu plăcuțe de uzură din poliamidă grafitată între crapodina superioară și cea inferioară.
37.	galben pe fond închis sau roșu pe fond deschis 	Indică locurile care devin periculoase în caz de acces a personalului de orice fel, când vagoanele circulă pe liniile electrificate

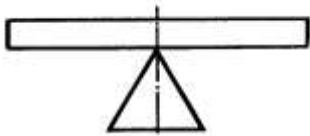
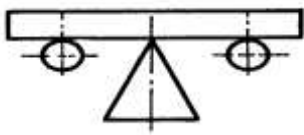
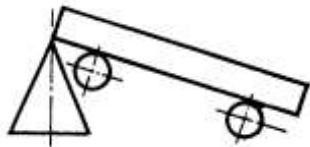
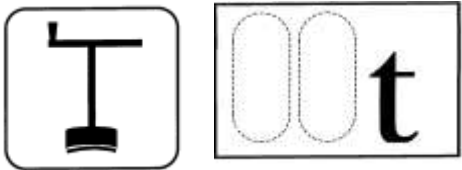


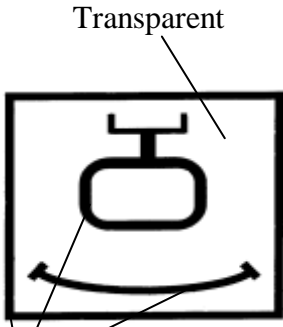
Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
38.		Interzice baterea cuielor sau a scoabelor în pereții vagoanelor din material plastic sau placaj.
39.		Vagon apt pentru a circula în trafic internațional al cărui gabarit corespunde gabaritului 1-VM.
40.		Vagon apt pentru a circula în trafic internațional al cărui gabarit corespunde gabaritului 0-VM.
41.		Semn pentru vagoanele de călători echipate cu dispozitiv electropneumatic de închidere a ușilor și de telecomandă a iluminatului.
42.		Pentru vagoane de călători cu o singură clasă: - cifra din stânga sus: tara vagonului, cu 50% apă în rezervoare; - cifra din dreapta sus: masa totală a vagonului; - cifra de jos: numărul total de locuri de șezut ale vagonului.
		Pentru vagoane de călători având două clase la același vagon (cl. I și a II-a) AB: - cifra din stânga sus: tara vagonului, cu 50% apă în rezervoare; - cifra din dreapta sus: masa totală a vagonului; - cifra din stânga jos: numărul de locuri de șezut clasa I; - cifra din dreapta jos: numărul de locuri de șezut clasa a II-a.
		Pentru vagoane de bagaje și poștale: - cifra din stânga sus: tara vagonului, cu 50% apă în rezervoare; - cifra din dreapta sus: masa totală a vagonului; - cifra de jos: limita maximă de încărcare a vagonului.



Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
43.		Lungimea curelei de transmisie a generatorului de la vagoanele de călători
44.		Vehiculele la care numai instalația de încălzire este alimentată de la linia trenului, sarcina de la baterie fiind asigurată de un generator de osie.
		Vagonul este prevăzut numai cu conductă pentru încălzirea electrică.
		Vehicule a căror conductă pentru încălzire poate suporta o tensiune superioară celei a aparatelor consumatoare, acestea fiind protejate.
45.		Vagonul îndeplinește toate prescripțiile de construcție RIC și poate să circule cu viteza maximă înscrisă la stânga semnelui RIC.
		Vagonul îndeplinește toate prescripțiile de construcție RIC, poate să circule cu viteza maximă înscrisă la stânga semnelui RIC și corespunde condițiilor speciale din anexă pentru administrația de cale ferată ale cărei inițiale sunt înscrise în cadru.
46.		Vagonul corespunde condițiilor de trecere pe ferry-boat.
47.	 galben	Frâna de mare putere, regim R, pentru trenuri accelerate.

Nr. Crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
48.	<p>Alb până la galben</p> 	Vagon echipat cu frână cu disc.
49.	<p>alb până la galben sau roșu</p> 	<p>Frâna electropneumatică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alb până la galben: echipament complet;</li> <li>- roșu: conducte de trecere ale frânei electropneumatice.</li> </ul>
50.	<p>culoare fildeș până la galben</p> 	Vehicule echipate cu saboți de frână din materiale compozite.
51.	<p>6 KW - 10</p> 	Vehicule echipate cu saboți de frână nemetalici marca 6 KW-10.
52.	<p>BK 9/6</p> 	Vehicule echipate cu saboți de frână nemetalici marca BK 9/6
53.		Vehicule sonorizate cu brânșament pentru echipament mobil de emisie a anunțurilor și pentru muzică.

Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
		Vehicule sonorizate: - cu bransament pentru echipament mobil de emisie a anunțurilor și pentru muzică; - fără post de emisie.
		Vehicule sonorizate fără bransament pentru echipament mobil de emisie a anunțurilor și pentru muzică.
		Vehicule sonorizate: - fără bransament pentru echipament mobil de emisie a anunțurilor și pentru muzică; - fără post de emisie.
54.		Indică vagoanele de clasă I sau lungimea compartimentelor de clasa I, în vagoane combinate. l = circa 100 mm.
55.	a) 	Marcajul verificării bandajului: 1. Ziua, luna, anul executării verificării. 2. Sigla căii ferate – sigla societății care a efectuat verificarea.
	b) 	
56.		Semn pentru vagoanele ale căror caracteristici necesită schimbarea resorturilor în caz de avarie a unui resort

Nr. crt.	Inscripția sau semnul	Semnificația
57.	a) 	Semne pentru „punctele de ridicare”: a) ridicare fără aparatul de rulare, în atelier;
	b) 	b) ridicare în patru puncte cu sau fără aparatul de rulare;
	c) 	c) ridicare cu aparatul de rulare de la o singură extremitate.
58.		Masa frânată cu frână de mână la vagoanele de călători.
59.		Interdicția de trecere peste frânele de cale și alte dispozitive de triere și oprire, în poziția activă.
60.		Vehicule pe osii cu ecartament variabil.
61.		Semn pentru șuntarea semnalului de alarmă.